

SoMit BürgerBus

WAS IST DAS BESONDERE AM SoMit BürgerBus?

Der BürgerBus ist ein normaler Kleinbus für acht Fahrgäste, der nach Fahrplan auf festen Buslinien fährt. Das Besondere ist, dass er vom Verein für Soziales Miteinander in der Monheimer Alb e.V. organisiert wird. Nach dem Motto „Bürger fahren für Bürger“ steuern mehr als 20 ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer den BürgerBus nach einem Einsatzplan.

FÜR WEN FÄHRT DER SoMit BürgerBus?

Der BürgerBus bietet insbesondere älteren Mitbürgern, Hausfrauen, Menschen mit Behinderungen oder Krankheiten, Jugendlichen und Kindern die Chance, auch ohne eigenen PKW im SoMit-Gebiet mobil zu sein.

Zusätzlich gibt es die Möglichkeit Rollatoren, Kinderwagen und Rollstühle im BürgerBus zu transportieren. Kinder unter sechs Jahren können ebenso wie Behinderte (die eine Betreuungsperson benötigen) nur in Begleitung mitfahren.

WO FÄHRT DER SoMit BürgerBus?

Der BürgerBus fährt auf drei neuen Linien im Stadtgebiet von Monheim einschließlich der Gemeinde Otting. Alle Ortsteile und der Bahnhof Otting / Weilheim werden damit an das Zentrum Monheim angebunden, ebenso wie die Wohngebiete Monheims. Der BürgerBus fährt nach Fahrplan an den SoMit BürgerBus-Haltestellen ab. Fast alle vorhandenen Haltestellen werden zusätzlich BürgerBus-Haltestellen. Dazu kommen neue BürgerBus-Haltestellen vor allem in der Kernstadt Monheims.

WANN FÄHRT DER SoMit BürgerBus?

Jede Linie wird an Werktagen – zunächst vormittags einmal zur Hin- und Rückfahrt – nach Fahrplan bedient. So können in der Stadt Einkäufe, Arzt- oder Behördenbesuche erledigt werden. Nach etwa 2 Stunden bringt der BürgerBus seine Fahrgäste wieder an den Ausgangsort zurück. Zusätzlich ist es möglich, mit dem BürgerBus die Buslinie nach Donauwörth sowie die Züge nach Augsburg und Nürnberg am Bahnhof Otting-Weilheim zu erreichen.

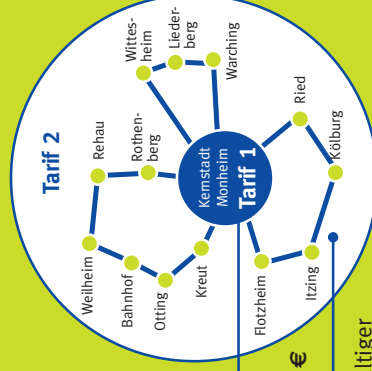
WAS KOSTET DER SoMit BürgerBus?

Eine Fahrt mit dem SoMit BürgerBus kostet

Tarif 1
in der Kernstadt von Monheim 1,- €
(Hin- und Rückfahrt 2,- €).

Tarif 2
im übrigen Stadtgebiet & der Gemeinde Otting 1,50 €
(Hin- und Rückfahrt 3,- €).

Kostenlose Beförderung mit gültiger Wertmarke oder Vermerk im Schwerbehindertenausweis. Auch die Mitnahme von Hilfsmitteln ist kostenfrei.



SO ERREICHEN SIE DEN SoMit BürgerBus

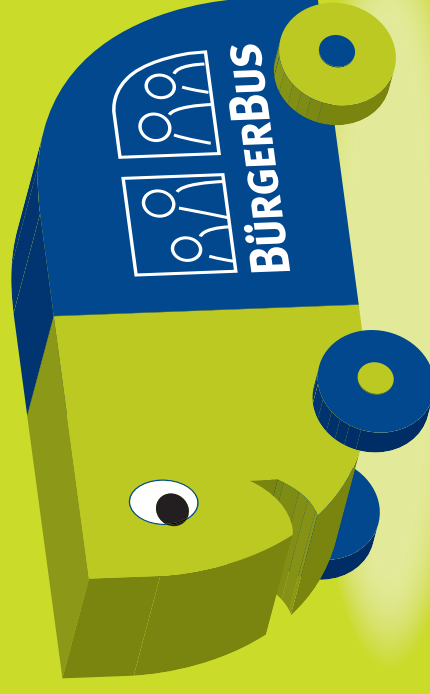
SoMit Regionalbüro
Donauwörther Straße 60
86653 Monheim
Projekt BürgerBus
Beate Michel

Telefon: 09091/9078-19
Telefax: 09091/9078-30
e-Mail: buergerbus@somit-ev.de

Impressum: V.i.S.d.P.: SoMit e.V., 1. Vorsitzender, Bürgermeister Anton Ferber
Redax & Layout: Beate Michel - Layout & Produktion: uoL-agentur, Heilbrunn
Stand September 2010



SoMit BÜRGERBUS



Gefördert durch das Bayerische Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten und den Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER).

FAHRPLAN

SoMit BürgerBus

Linie A

Monheim → Warching →
Liederberg → Wittesheim →
Monheim und zurück

Ort	Hinfahrt Mo – Fr	HALTESTELLE	Rückfahrt Mo – Fr
Monheim	8:00 Uhr	Feuerwehrhaus / SoMit	10:42 Uhr
Warching	8:06 Uhr	Staatsstraße	10:36 Uhr
Warching	8:08 Uhr	Obere Dorfstraße	10:34 Uhr
Liederberg	8:11 Uhr	Ortsmitte	10:31 Uhr
Wittesheim	8:14 Uhr	Bachstraße	10:28 Uhr
Monheim	8:18 Uhr	Am Krautgarten	10:24 Uhr
Monheim	8:19 Uhr	Bayernstraße	10:23 Uhr
Monheim	8:20 Uhr	Hubertusstraße	10:22 Uhr
Monheim	8:21 Uhr	Bergstraße	10:21 Uhr
Monheim	8:23 Uhr	Marktplatz	10:19 Uhr
Monheim	8:25 Uhr	Seniorenheim	10:17 Uhr
Monheim	8:27 Uhr	Feuerwehrhaus / SoMit	10:15 Uhr

Weiterfahrt mit Linie B zum Bahnhof Otting / Weilheim möglich (Ankunft 8:57)

Weiterfahrt mit Linie B möglich

Anschluss von Linie C möglich

Anschlüsse DB

Richtung	Abfahrt	Haltestelle	Linie
Nürnberg	9:11 Uhr	Bahnhof Otting/Weilheim	DB
Augsburg	9:43 Uhr	Bahnhof Otting/Weilheim	DB
Augsburg	10:43 Uhr	Bahnhof Otting/Weilheim	DB
Nürnberg	11:11 Uhr	Bahnhof Otting/Weilheim	DB

Linie B

Monheim → Rothenberg → Rehau →
Weilheim → Bahnhof → Otting →
Kreut → Monheim und zurück

Ort	Hinfahrt Mo – Fr	HALTESTELLE	Rückfahrt Mo – Fr
Monheim	8:40 Uhr	Feuerwehrhaus / SoMit	11:35 Uhr
Monheim	8:42 Uhr	Marktplatz	11:33 Uhr
Monheim	8:45 Uhr	Rotbrunnstraße	11:30 Uhr
Rothenberg	8:48 Uhr	Ortsmitte	11:27 Uhr
Rehau	8:51 Uhr	Steinbuckstraße	11:24 Uhr
Rehau	8:52 Uhr	Kirche	11:23 Uhr
Weilheim	8:55 Uhr	Zentrum	11:20 Uhr
Weilheim	8:56 Uhr	Ottinger Straße	11:19 Uhr
Bahnhof	8:57 Uhr	Otting-Weilheim	11:18 Uhr
Otting	8:59 Uhr	Kirche	11:16 Uhr
Otting	9:00 Uhr	Rathaus	11:15 Uhr
Kreut	9:04 Uhr	Ortsmitte	11:11 Uhr
Monheim	9:07 Uhr	Habichtstraße	11:08 Uhr
Monheim	9:08 Uhr	Rotbrunnstraße	11:07 Uhr
Monheim	9:09 Uhr	Bergstraße	11:06 Uhr
Monheim	9:10 Uhr	Marktplatz	11:05 Uhr
Monheim	9:13 Uhr	Seniorenheim	11:02 Uhr
Monheim	9:15 Uhr	Feuerwehrhaus / SoMit	11:00 Uhr

Weiterfahrt mit Linie A möglich

Weiterfahrt mit Linie C möglich

Anschluss von Linie A möglich

Der BürgerBus fährt an Werktagen (außer 24.12. & 31.12.)
 < = Bus hält nur zum Aussteigen

Linie C

Monheim → Flotzheim →
Itzing → Kölbing → Ried →
Monheim und zurück

Ort	Hinfahrt Mo – Fr	HALTESTELLE	Rückfahrt Mo – Fr
Monheim	9:30 Uhr	Feuerwehrhaus / SoMit	12:08 Uhr
Flotzheim	9:32 Uhr	Hauptstraße	12:06 Uhr
Flotzheim	9:33 Uhr	Kirche	12:05 Uhr
Itzing	9:36 Uhr	Windgasse	12:02 Uhr
Itzing	9:38 Uhr	Kirchberg	12:00 Uhr
Kölbing	9:41 Uhr	Kirche	11:57 Uhr
Ried	9:44 Uhr	Ortsmitte	11:54 Uhr
Ried	9:45 Uhr	Ziegelstadel	11:53 Uhr
Monheim	9:48 Uhr	Neuburger Straße	11:50 Uhr
Monheim	9:49 Uhr	Lindenstraße	11:49 Uhr
Monheim	9:52 Uhr	Kölburger Straße	11:46 Uhr
Monheim	9:53 Uhr	Feuerwehrhaus / SoMit	11:45 Uhr

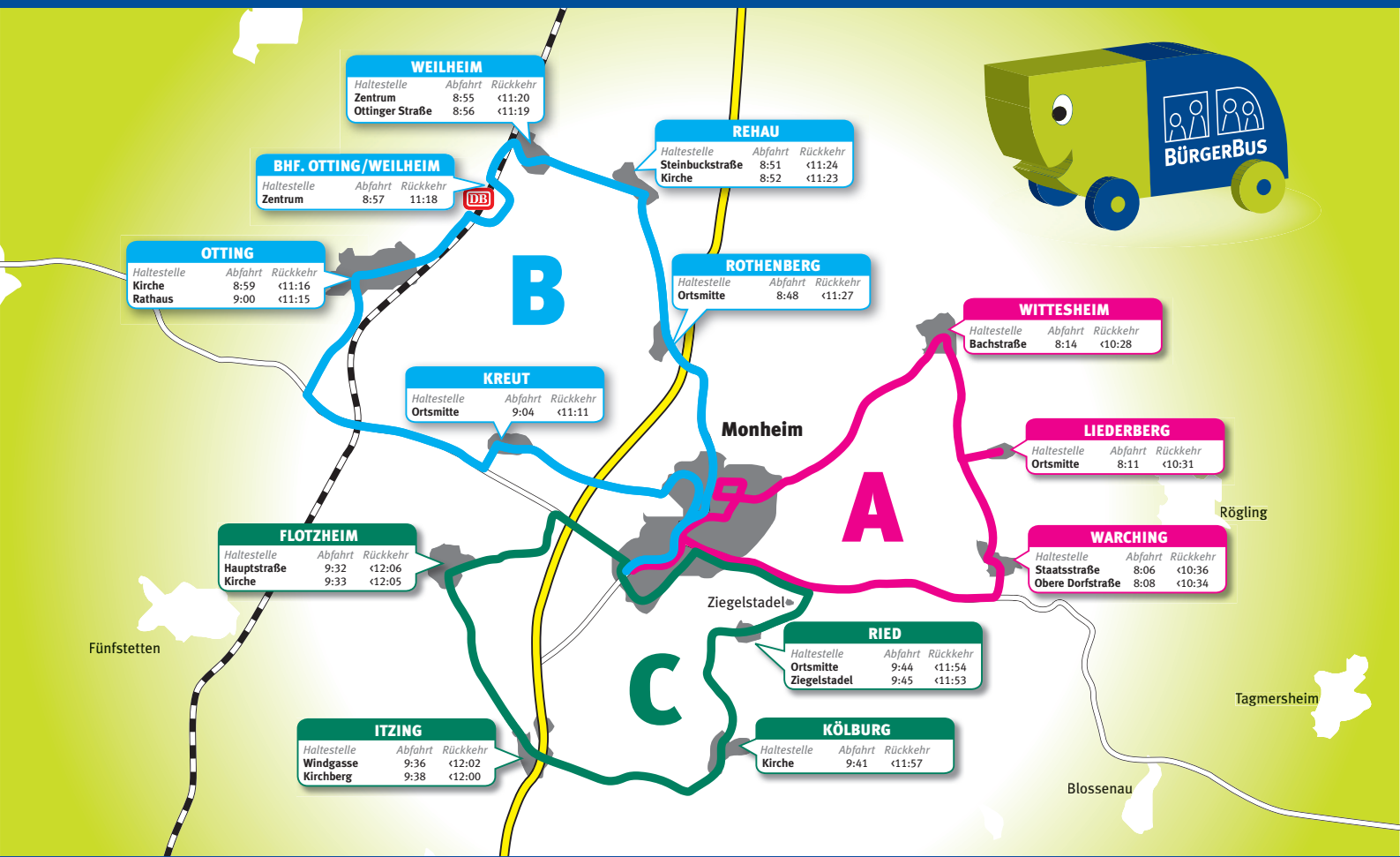
Weiterfahrt mit Linie A möglich

Anschluss von Linie B möglich

Anschlüsse Feuerwehrhaus Monheim an den ÖPNV Donau-Ries

Richtung	Abfahrt	Haltestelle	Linie
Blossenu	9:36 Uhr	Abzweigung Wemding	830
Donauwörth	10:17 Uhr	Abzweigung Wemding	830
Blossenu	11:47 Uhr	Abzweigung Wemding	830
Donauwörth	12:22 Uhr	Abzweigung Wemding	830





DER BÜRGERBUS BEWEGT DIE MENSCHEN

Seit über 20 Jahren werden Bürgerbusse nach dem Prinzip „Bürger fahren für Bürger“ in Deutschland eingesetzt. In Gebieten, wo sich ein regulärer Busverkehr nicht rechnet, lenken ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer deutschlandweit über 150 Bürgerbusse. Besonders ältere Mitbürger oder auch Menschen mit Behinderungen profitieren von dieser neuen Form des öffentlichen Nahverkehrs und können durch den Bürgerbus mobil bleiben.

SoMit-BürgerBus – PILOTPROJEKT IN SCHWABEN

Durch das Engagement des Vereins für Soziales Miteinander in der Monheimer Alb (SoMit e.V.) kann der SoMit-BürgerBus als erster Bürgerbus in Schwaben in Fahrt gesetzt werden. Dies gelang nur durch das Zusammenwirken aller Beteiligten:

- Leader-Förderung über die LAG Monheimer Alb-Alt Mühljura
- Genehmigung durch die Regierung von Schwaben
- Unterstützung durch den Landkreis Donau-Ries
- Konzession über ein regionales Busunternehmen
- Zuschüsse der SoMit-Gemeinden

...und nicht zuletzt das Engagement einer Gruppe von über 20 Ehrenamtlichen, die als Fahrerinnen und Fahrer des BürgerBusses Verantwortung übernehmen.

